(*c*) The share of the Indian Council of Agricultural Research in the estimated cost of the scheme will be Rs. 54,850.

(*d*) As soon as the technical officers are appointed for working the scheme.

SRI A. VEDARATHNAM : இம்மாதிரியான மூலிகைகள் உற்பத்தி செய்வதில் எத்தனை வகைகள் உற்பத்தி செய்கிறார்கள் என்று சொல்ல முடியுமா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : என்னிடம் 15, 16 பேர்கள் இருக்கின்றன. இவைகள் எல்லாம் பொடானிகல் பேர்களாக இருக்கின்றன. தனிக்கேள்வி போட்டால் பேப்பரில் பதில் அளிக்கப்படும்.

Legal aid to the poor

*618 *Q.*—SRI S. M. ANNAMALAI : கனம் உள்விவகார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1950-ம் வருஷம் நவம்பர் மீ 12-ல் 51-ம் எண் கேள்விக்கு அளித்த பதிலையொட்டி ஏழைகளுக்கு வழக்குகளில் உதவி செய்யும் மத்திய சர்க்காரின் திட்டம் மாநில சர்க்காரின் ஆலோசனைக்கு அனுப்பப்பட்டதா ?

(ஆ) அப்படியானால், மாநில சர்க்கார் செய்த சிபாரிசுகள் என்ன ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) No, Sir.

(*b*) Does not arise.

Railway level-crossing

*619 *Q.*—SRI P. G. MANICKAM : கனம் உள்விவகார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்கண்ட கேள்விக்கு பதிலளிப்பாரா—

1959-ம் வருஷம் எப்ரல் மீ 28-ல் 227-ம் எண் கேள்விக்கு அளித்த பதிலையொட்டி ரெயில்வே லெவல் கிராசிங் கேட்டுகளை ரயில் வருவதற்கு முன்பாக மூடப்படும் நேரத்தைக் குறைப்பதற்காக சம்பந்தப்பட்ட ரயில்வே அதிகாரிகளைக் கேட்டுக்கொள்ள நிறைவேற்றப்பட்ட தீர்மானத்தின் மீது எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் என்ன ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : The Board of Communications addressed the General Manager, Southern Railway in this matter and the Railway authorities have since issued instructions for keeping down the time of closure of level-crossing gates.

SRI P. G. MANICKAM : தற்போது எத்தனை நிமிஷ நேரம் இந்த ரயில்வே கேட்டுகள் மூடலாம் என்று உத்திரவு இருக்கிறது. இனிமேல் எவ்வளவு நேரம் மூடப்படும்.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : சாதாரணமாக 5 நிமிஷ நேரம் மூடலாம் என்று இருக்கிறது. அதற்குமேல் போவதால் அதைக் குறைக்கவேண்டுமென்று வற்புறுத்தப்பட்டிருக்கிறது.

SRI K. VINAYAKAM : Is the Hon. Minister aware of the fact that in places like Kodambakkam level-crossing, the level-crossing gates are closed continuously for a period of even 45 minutes and that is causing great annoyance and inconvenience to the motorists and pedestrians who wish to cross either side ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : Sir, I have myself been a victim of this. I cannot say that it took as much as 45 minutes as pointed out by the hon. Member. There is, however, a proposal to construct an overbridge over that level-crossing.